



Невозможно представить детство без веселья и радости, без шумных игр с друзьями во дворе и, конечно же, без велосипеда. В настоящее время на рынке и в магазинах представлен достаточно широкий выбор велосипедов для детей и подростков. Разница состоит в техническом оснащении, качестве и естественно в стоимости товара. В Советском Союзе выбор велосипедов для подростков был не настолько велик. Однако все модели были практичными, удобными и что немаловажно крепкими. На таких велосипедах откаталось не одно поколение советской детворы.

Да что там говорить, советские велосипеды для подростков, доставшиеся «по наследству» от родителей, редко, но можно встретить и сегодня и они верой и правдой служат своим юным владельцам. На советских подростковых велосипедах можно было бороздить любые дороги. Они рассчитывались на ребенка весом до 15 кг и при этом столько же веса можно было взять в виде груза.

Одним из самых популярных детских велосипедов был «Школьник». Он был рассчитан для детей возрастом от 7 до 12 лет. В основном на нем катались девочки и мальчики младшего школьного возраста. Весил этот велосипед 10 кг, а в раме имел высоту – 44,5 см.

Примерно к этой же возрастной категории относился и велосипед «Орленок».

Эта модель была очень схожа по внешнему виду с велосипедом для взрослых, только

Велосипеды для подростков времен СССР

Автор: Administrator

30.01.2014 00:00 - Обновлено 23.03.2014 21:03

более удобная и подвижная. По качеству «Орленок» превосходил «Школьник», и в детской среде считался более престижным велосипедом. У «Орленка» было удобное узкое сиденье. Снаружи оно было покрыто искусственной кожей, а внутри него имелось несколько слоев войлока, отчего было оно достаточно мягким. «Орленок» был удобным и практичным средством передвижения. Он был легок в управлении, торможение осуществлялось за счет тормозной втулки заднего колеса, которая имела свободный ход. Кроме этого на руле крепился ручной тормоз, который тормозил переднее колесо. Для девочек выпускались специальные модификации велосипедов с низкой рамой. «Ласточка» тот же «Орленок», только для девочек оснащена была более широким седлом, которое оборудовалось парой амортизационных пружин.

Подобная модель с низкой рамой имелись и у «Школьника».

Детские и подростковые велосипеды традиционно окрашивались в яркие веселые тона и зачастую имели на раме, передней вилке и щитках колес рисунки или печатные оттиски.