



Велосипеды и специальные дорожки для езды на велосипедах значительно больше применяются жителями Евросоюза в качестве основного городского транспорта. Изматывающие пробки и напряженное уличное движение превратили велосипед в самый доступный, экологический и экономичный транспорт. В Копенгагене свыше трети городского населения приезжает на работу на велосипедах, в целом велосипедисты в этой столице ежедневно осиливают 1,2 млн. км велосипедных трасс. При этом длина этих велодорожек составляет примерно 400 км.

Стремительно прогрессирующее велосипедное движение необходимо, безусловно, брать во внимание в плотном потоке городского транспорта. Как известно для подобного вида транспорта существуют специальные велосипедные знаки и правила дорожного движения.

В любом случае еще требуются велосипедные трассы, велодорожки и особая дорожная разметка, только выполняя все эти требования, удастся поддерживать безопасность езды велосипедистов в городских условиях.

### **Разноцветные велосипедные дорожки**

Благодаря им велосипедисты могут ориентироваться в населенном пункте, и еще заостряют на себе внимание водителей иных средств передвижения.

На эти велодорожки нанесено противоскользящее покрытие, благодаря чему возникает добавочное сцепление колёс велосипеда с трассой, таким образом, предусмотрена профилактика от падений, ушибов и травм. Цветные велодорожки зачастую покрывают не только холодным пластиком, а и термопластиком.

Кроме того велосипедисты пользуются особыми **велосипедными знаками и разметкой**. Специальные знаки и разметка для велосипедистов, всевозможные стрелки и символы зачастую нанесены на цветные велосипедные дорожки для добавочного информирования всех участников уличного движения. Подготовленные термопластиковые формы для дорожной разметки повышают безопасность для участников уличного движения, вдобавок упрощается ориентировка по городским улицам.

### **Световая разметка велосипедных дорожек**

В темное время суток велосипедистам необходимо быть чрезвычайно внимательными и сконцентрированными. Бдительность превращает поездку в слегка напряжённую. В случае применения подсветки и специальной световой разметки трасса заметна с далекого расстояния. Благодаря этому, велосипедисты ощущают себя вне опасности на дороге.