



С приходом велосипедного сезона давайте в данной статье обсудим велосипеды, которые уже практически превратились в историю. Однако без этих моделей не удастся даже, и представить себе будущего.

Велосипед «Кама»

Быть владельцем модели «Кама» считалось особенной роскошью. Данная модель считалась истинным бестселлером и пользовалась огромным спросом и популярностью среди потребителей. Во второй половине 80-х годов цена велосипеда доходила до сотни рублей. Данная сумма была не малой, однако на этот велосипед несмотря ни на что имелся огромный спрос.

«Кама» имела весьма улучшенный и стильный дизайн. К тому же модель характеризовалась большим количеством преимуществ. Нужно отметить, что удлиненные детали руля и кресла предусматривали возможность трансформировать модель в истинный «байк». При этом велосипед мог «расти» одновременно с владельцем. Также, у «Камы» не имелось горизонтальной рамы, а колеса характеризовались незначительным диаметром. Это предоставляло шанс велосипедистам опираться лишь на задние колеса. Еще изготавливались складные «Камы»....

Особенной роскошью считалось создание на «Каме» «приличного тюнинга». Нехватка производственных тюнинговых запчастей предусматривала возможность раскрыть свою фантазию. На руле и раме фиксировали шланги от защитных противогазов, энергично употреблялась для тюнинга изолента во всевозможных цветовых решениях. Кроме того модель увешивали специальными устройствами - катафотами, на руле фиксировали

зеркала; а на колеса монтировались «трещотки» из пластика.

Велосипед «Орленок»

«Орленок» (на литовском языке модель называлась «Эрелюскас») представлял собой подростковую модель. Приобретение данной модели воспринималась каждым ребенком как своеобразное посвящение, который уже преодолел этап «Львёнков» и «Школьников». Слегка дугообразная рама «Орленка» была словно намеренно сделана с целью того, чтобы велик было легко нести на плече домой по лестнице подъезда. Именно поэтому, когда тебе покупали «Орлёнок» ты уже не мог надеяться на то, что родители будут вместо тебя нести твой велосипед в гараж.

В чем же состояла разница «Орленка» и различных детских моделей велосипедов? Одно из отличий заключалось в том, что число спиц, очертание обода, и различные детали были абсолютно аналогичны взрослым моделям велосипедов. Следовательно, собственник «Орленка» мгновенно поднимался на более значительную позицию в дворовой иерархии.