



Что получится если, к примеру, соединить велосипед с автобусом, или же с микроавтобусом? Получить ответ на данный вопрос захотел живущий в столице Голландии, американский «самоделкин» - Эрик Сталлер. В 1991 году американец создал собственный велоавтобус, который он назвал ConferenceBike No1. Это творение было 8-местное, при этом водителю приходилось "тащить" за собой своих пассажиров, потому что вращал педали лишь он один. Бесспорно ни о каком путешествии «с подъемом на гору» речь даже не заходила, либо водителя необходимо было бы спустя некоторый период "заменять" на "следующего". В ConferenceBike No2 американский изобретатель потрудился в данном направлении, и создал велоавтобус 7-местным.

При этом он предусмотрел возможность "вращать педали" для всех пассажиров. Однако управляет движением все же один водитель, которому намеренно поставили круглый автомобильный руль. После модификации первоначального варианта был создан образец с массой примерно двести килограмм. Разработка обладает четырьмя колесами - задние колеса являются спаренными, им отведена ведущая функция, а передние колеса являются управляющими. Величина велосипеда 2,5x1,7x1,4 метра. Предельно развиваемая скорость модели на спуске примерно 35 км/час, а в целом 10-15 км/час. Основным нюансом заключается в стоимости модели, она весьма радует - усовершенствованная семиместная версия продается за девять с половиной тысяч евро.

Немаловажный факт – эта разработка обрела определенную популярность и в настоящий момент ConferenceBike No2 применяется туристами во время экскурсий по государственным природным заповедникам Объединенного Королевства, Германии и Израиля. Кроме того разработку приобрела одна строительная компания из Амстердама. Для них новшество превратилось в корпоративный транспорт, а на территории США разработка сменила школьный автобус.

К тому же велосипед пригодился для оказания медицинской помощи – с целью осуществления групповой терапии и увеселения детей, проходящих длительное стационарное лечение. Причем новшество еще применяют для слабовидящих инвалидов в Дублине.

Велоавтобус - ConferenceBike

Автор: Administrator

07.06.2013 00:00 - Обновлено 25.06.2013 08:52
